

MOTOCICLETA

HONDA

The logo for the Honda CB400 motorcycle, featuring the model name in a stylized, italicized font with a blue outline and white fill.

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

ATENÇÃO



PARA REALIZAR AS REVISÕES GRATUITAS E A MANUTENÇÃO DE SUA MOTOCICLETA, SOMENTE AS OFICINAS DE NOSSA REDE DE CONCESSIONÁRIAS ESTÃO AUTORIZADAS A EXECUTÁ-LAS, POIS POSSUEM MECÂNICOS TREINADOS PELA FÁBRICA, ASSIM COMO TODO O FERRAMENTAL NECESSÁRIO.

TODAS AS INFORMAÇÕES ILUSTRAÇÕES INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS SOBRE O PRODUTO NO MOMENTO DE AUTORIZAR A IMPRESSÃO A HONDA MOTOR DO BRASIL SE RESERVA O DIREITO DE FAZER MUDANÇAS, A QUALQUER TEMPO E SEM QUALQUER AVISO, SEM QUE POR ISSO INCORRA EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE.

INTRODUÇÃO

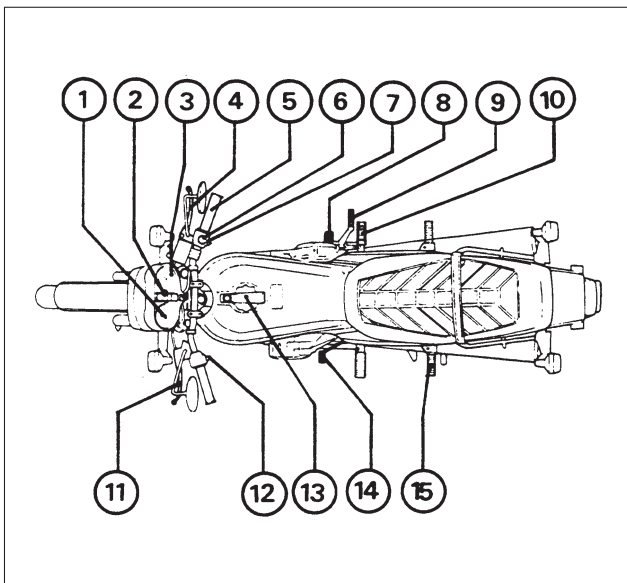
Este manual é o seu guia para o funcionamento básico e manutenção de sua nova motocicleta.

Por favor, leia este manual cuidadosamente. Como acontece com qualquer outra máquina de precisão, o cuidado adequado e manutenção são essenciais para um funcionamento sem problemas e um ótimo rendimento.

Seu revendedor autorizado Honda terá a maior satisfação em lhe dar maiores informações ou prestar assistência e está equipado para cuidar de todas as suas necessidades de serviço no futuro. Muito obrigado por escolher uma HONDA. Desejamos a você muitos quilômetros de continuado prazer de pilotar nos próximos anos.

ÍNDICE

EQUIPAMENTOS E CONTROLES	4
COMBUSTÍVEL E ÓLEO	17
INSPEÇÃO ANTES DA RODAGEM	21
PARTIDA DO MOTOR	22
PROCEDIMENTO P/AMACIAR O MOTOR	25
CONDUÇÃO DA MOTOCICLETA	26
MANUTENÇÃO	27
Óleo do Motor	28
Vela de Ignição	30
Regulagem da Folga de Válvulas	31
Regulagem da Corrente de Comando	33
Manutenção do Filtro de Ar	34
Operação do Acelerador	35
Regulagem do Carburador	36
Corrente de Transmissão	38
Freio Dianteiro	40
Freio Traseiro	42
Inspeção da Suspensão Dianteira e Traseira	44
Remoção da Roda Dianteira	45
Remoção da Roda Traseira	47
Manutenção da Bateria	48
Troca de Fusíveis	49
Manutenção dos Pneus	50
Ajuste do Interruptor do Freio	51
Jogo de Ferramentas	52
ESPECIFICAÇÕES	53
TABELA DE MANUTENÇÃO	54

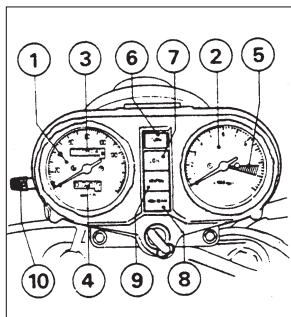


EQUIPAMENTOS E CONTROLES

LOCALIZAÇÃO DOS CONTROLES

- (1) Velocímetro
- (2) Painel de lâmpadas Indicadoras e de Aviso
- (3) Tacômetro

- (4) Alavanca do Freio Dianteiro
- (5) Monopla do Acelerador
- (6) Interruptor de Emergência
- (7) Interruptor do Farol (acima)
Botão de Partida (abaixo)
- (8) Pedal do Freio Traseiro
- (9) Pedal de Partida
- (10) Pedal de Apoio
- (11) Alavanca da Embreagem
- (12) Interruptor Comutador do Farol (acima)
Interruptor da Luz de Passagem (meio)
Interruptor das Sinaleiras (meio)
Interruptor da Buzina (abaixo)
- (13) Tampa do Tanque de Gasolina
- (14) Pedal do Câmbio
- (15) Pedal de Apoio traseiro.

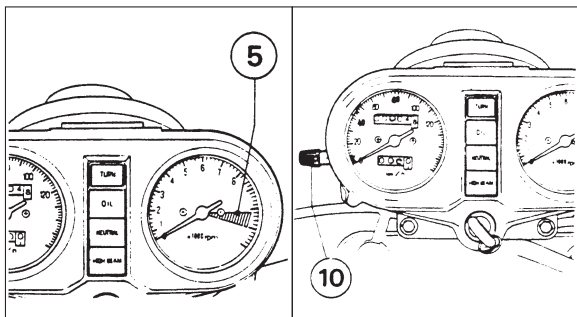


INSTRUMENTOS E LUZES INDICADORAS

Os instrumentos estão agrupados acima da carcaça do farol.

As luzes indicadoras estão Localizadas entre os instrumentos.

- (1) Velocímetro
- (2) Tacômetro
- (3) Odômetro
- (4) Odômetro parcial
- (5) Faixa vermelha do tacômetro
- (6) Luz indicadora do pisca
- (7) Luz indicadora de pressão do Óleo
- (8) Luz indicadora de Farol alto
- (9) Luz indicadora de Ponto morto
- (10) Botão do Odômetro Parcial

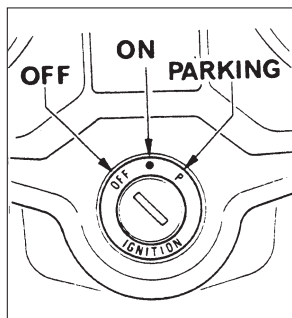


FAIXA VERMELHA DO TACÔMETRO

Durante a aceleração, o ponteiro indicador de R. P. M. pode entrar brevemente na faixa vermelha. De qualquer modo, a motocicleta nunca deve ser operada na faixa vermelha (5) por qualquer período de tempo e NUNCA deve ser operada além dela.

HODÔMETRO PARCIAL

Use o hodômetro parcial para calcular a quilometragem em viagens. Volte-o a zero com o botão (10).



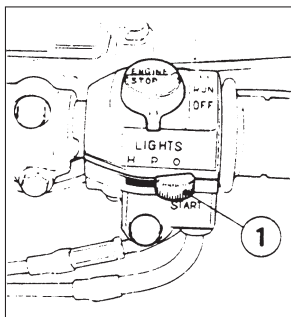
INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

O interruptor de ignição está localizado diretamente abaixo do painel indicador.

OFF: Todos os circuitos elétricos estão abertos. Não se pode dar partida ao motor. A chave pode ser retirada.

ON: Todos os circuitos elétricos estão fechados. O motor e as lâmpadas podem ser operadas.

P (PARKING): Todos os circuitos elétricos estão abertos, exceto a da lanterna traseira e a lâmpada indicadora de posição. A chave pode ser removida.



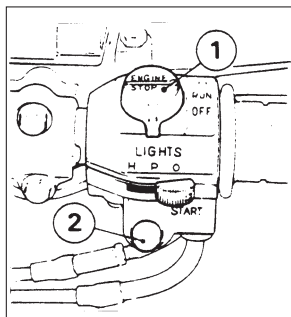
INTERRUPTOR DO FAROL

O interruptor do farol, tem três posições; "H", "P" e "OFF" está marcada por um círculo verde à direita do "P".

H: Farol, Lanterna traseira, luz indicadora de posição e lâmpadas dos instrumentos ligadas.

P: Luz indicadora de posição, Lanterna traseira e lâmpadas dos instrumentos ligadas.

OFF: (Círculo Verde): Farol, lanterna traseira, luz indicadora de posição e lâmpadas dos instrumentos desligadas.

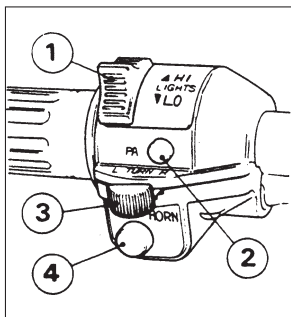


BOTÃO DE PARTIDA

O botão de partida (2) aciona o motor de partida. Quando você aperta o botão, é dada partida ao motor. O uso do botão é explicado na página 22.

INTERRUPTOR DE EMERGÊNCIA

Sua motocicleta está equipada com um interruptor de emergência. (t) Na posição "OFF", o circuito de ignição está aberto. O interruptor deve estar normalmente na posição "RUN". Não use este interruptor, exceto para caso de emergência.



COMUTADOR DO FAROL

Coloque o interruptor comutador do farol (1) em “Lo” para obter farol baixo, em “Hi” para farol alto.

INTERRUPTOR DA LUZ DE PASSAGEM

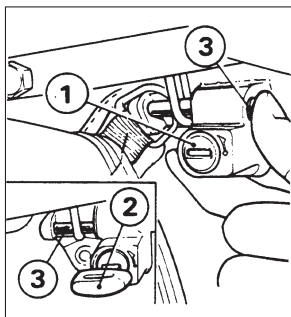
Apertando este interruptor (2), o farol alto pisca para fazer sinal a carros em sentido contrário ou em cruzamentos.

INTERRUPTOR DAS SINALEIRAS

Para sinalizar uma curva à esquerda, mova o interruptor (3) para a posição “L”, e à direita, mova-o para posição

BOTÃO DA BUZINA

Quando este botão (4) é apertado, a buzina soa.



SUPORTE DO CAPACETE

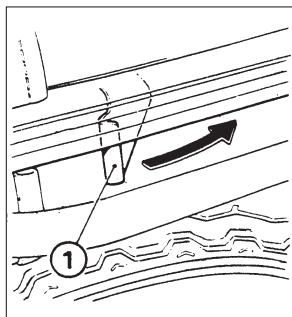
O suporte do capacete (7) elimina a necessidade de carregar seu capacete depois de estacionar e evita roubos.

1. Para destravar use a chave de ignição. (2).
2. Enganche seu capacete no pino (3) e empurre-o para travar.

CUIDADO: O suporte do capacete foi projetado para segurança do capacete durante o estacionamento. Não dirija a motocicleta com o capacete no suporte.

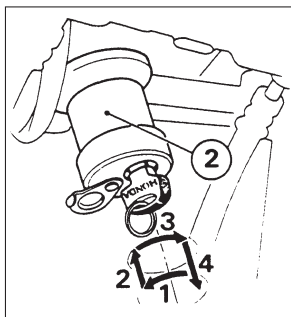
COMPARTIMENTO PARA DOCUMENTOS:

Sua motocicleta está equipada com um compartimento para documentos (4), embaixo do assento.



REMOÇÃO DO ASSENTO

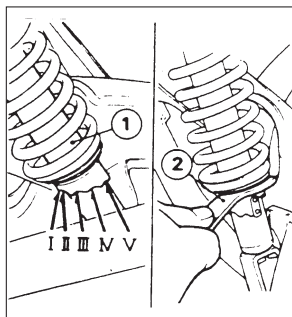
O assento está seguro por um trinco (1) de cada lado. Empurre os trincos conforme mostra a figura. Quando estiver : recolocando o assento, certifique-se de que a presilha de segurança está presa ao pino de trava do suporte do capacete.



TRAÇA DO GUIDÃO

A motocicleta tem uma trava do guidão (1) na coluna de direção, embaixo da carcaça do farol.

Para travar o guidão, gire-o totalmente para a direita e introduza a chave da trava no cilindro. Gire a chave 60° para a esquerda, aperte-a para dentro e volte a chave para posição original. Remova então a chave. Para destravar o guidão, siga a mesma sequência na ordem inversa.



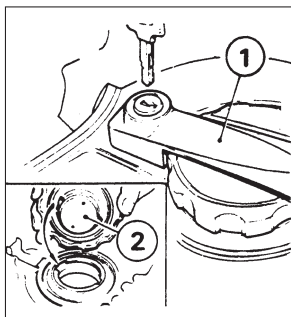
AMORTECEDORES TRASEIROS

Cada amortecedor (1) possui cinco posições de ajuste, para diferentes tipos de condições da pista ou de condução.

A Posição II é a normal.

A Posição I é para cargas leves e condições suaves de pista. As posições de II a V aumentam progressivamente a tensão da mola, tornando a suspensão traseira mais dura e são usadas quando a motocicleta estiver mais carregada ou quando for operada em estradas acidentadas. O ajuste pode ser feito com uma chave de boca. (2)

CAUTION: Não prenda nenhum acessório aos parafusos dos amortecedores. Os amortecedores giram quando a suspensão se move.



GASOLINA E ÓLEO

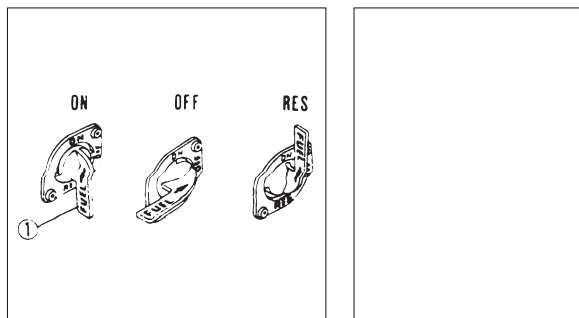
Tampa do tanque de combustível

O tanque de combustível possui capacidade para 17 litros, incluindo os 3,5 litros da reserva. Quando for reabastecer, abra a trava do tanque (1) com a chave de ignição e vire a tampa do tanque no sentido anti-horário. Recomenda-se o uso de gasolina comum (82 octanas) de boa procedência. Nas regiões onde ocorre o fenômeno da detonação (batida de pino) o uso de gasolina de maior octanas é preferível.

CUIDADO:

- Não encha demais o tanque (não deve haver gasolina no gargalo do tanque). Depois de reabastecer, certifique-se de que a tampa está seguramente fechada.

- A gasolina é extremamente inflamável e até explosiva sob certas condições. Sempre que a tampa do tanque estiver aberta, certifique-se de que o motor esteja desligado e que não haja cigarros acessos ou chamas por perto.



REGISTRO DO TANQUE

O registro do tanque (1) está localizado debaixo do lado esquerdo do tanque de combustível.

Na posição "OFF" o combustível não passa do tanque para o carburador. A válvula deve ser colocada nesta posição quando a motocicleta não estiver em uso.

Gire a válvula para "ON" (para baixo) para a condução normal (a gasolina irá fluir para o carburador).

Girando a válvula para posição "RES", a gasolina começa a fluir da reserva.

ÓLEO DO MOTOR

O óleo deve ser de boa qualidade e deve atender a especificações SE. Recomendamos o uso do óleo Mobil Supermoto 4T.

VISCOSIDADE

O grau de viscosidade do óleo do motor, deve ser baseado na média de temperatura atmosférica de sua região. Um óleo de qualidade API, tendo viscosidade de 10W-40 pode ser usado em todas as temperaturas.

INSPEÇÃO ANTES DO USO

Antes de dar partida à sua motocicleta, habitue-se a fazer inspeção geral para certificar-se de que a motocicleta está em boas e seguras condições de uso.

Verifique os seguintes itens e se algum ajuste ou serviço de manutenção for necessário, consulte a seção apropriada neste manual.

Nível do óleo do Motor - Verifique o nível e complete se necessário (Página 27).

Nível da gasolina - Encha o tanque quando necessário (Página 17).

Freios - Verifique a tubulação do freio para ver se não há vazamentos e olhe o nível do fluido. Inspeção o funcionamento dos freios dianteiro e traseiro. (Ver páginas 40 a 43).

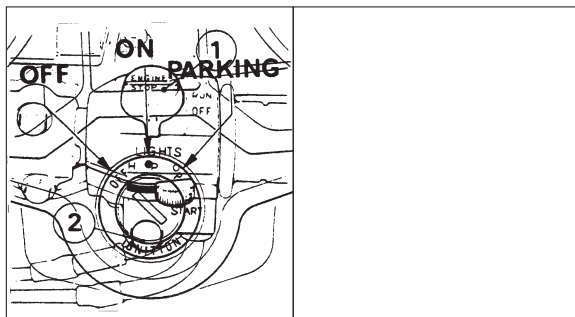
Pneus - Verifique a pressão do ar e veja se não há desgaste ou danos. (Página 50).

Eletrólito da Bateria - Verifique o nível e complete-o com água destilada se necessário. (Página 48).

Funcionamento do Acelerador - Verifique o funcionamento, a posição dos cabos e a folga livre. Corrija ou troque se necessário.

Iluminação - Veja se todas as lâmpadas funcionam corretamente.

Corrente de Transmissão - Verifique a condição da corrente de transmissão e meça a sua folga. Ajuste se a folga estiver incorreta. Lubrifique se parecer seca. Troque se estiver muito gasta ou danificada. (Página 38).



PARTIDA DO MOTOR

NOTA: O sistema elétrico foi projetado para impedir a partida elétrica quando a transmissão estiver engrenada, a menos que a embreagem esteja acionada. De qualquer modo recomenda-se que a transmissão seja colocada em ponto morto antes de dar partida ao motor.

CUIDADO: Os gases do escapamento contêm monóxido de carbono venenoso. Nunca funcione o motor numa garagem fechada ou qualquer área sem ventilação.

1. Posicione a válvula de combustível em "ON".
2. Introduza a chave no interruptor de ignição e gire para posição "ON". O indicador de ponto morto (luz verde) e a luz de aviso da pressão do óleo devem acender.
3. Certifique-se que o interruptor de emergência esteja na posição "RUN".

4. Puxe o botão do afogador (7) para a posição totalmente fechada (A), se o motor estiver frio.

5. Aperte o botão de partida.

6. Aqueça o motor a 2.000 - 2.500 rpm, até que gire suavemente com o afogador aberto (B)

CUIDADO: Se a lâmpada indicadora de pressão do óleo não apagar alguns segundos após a partida do motor, desligue o motor imediatamente e verifique o nível do óleo. Se o nível estiver adequado, não funcione a motocicleta até que o sistema de lubrificação tenha sido examinado por um mecânico qualificado.

A resistência de acionamento do botão do afogador pode ser regulada girando-se o ajustador (2).

PEDAL DE PARTIDA

Se o motor não pegar prontamente com o motor de partida, use o pedal de partida.

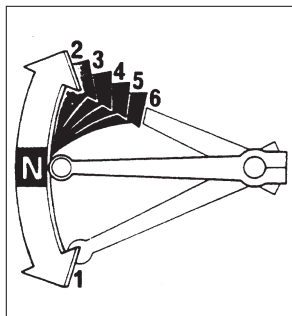
CUIDADO: Dobre para cima o pedal de apoio direito (2) dianteiro e o traseiro (3) antes de utilizar o pedal de partida, ou você poderá machucar sua perna.

NOTA: Coloque na posição original os pedais de apoio.

CUIDADO: Não permita que o pedal de partida volte e bata no batente do pedal, pois isso poderá danificar o motor.

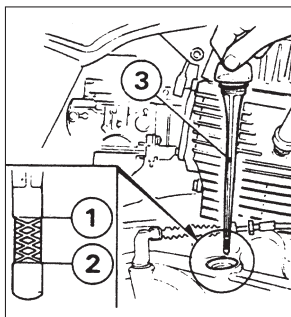
PROCEDIMENTO PARA AMACIAR O MOTOR

Durante os primeiros 1000 Km, dirija sua motocicleta suavemente, utilizando no máximo 80% da rotação limite em qualquer marcha. Evite acelerações bruscas e utilize a marcha adequada para evitar esforços desnecessários do motor. Uma cuidadosa operação de amaciamento durante o período inicial de quilometragem vai prolongar consideravelmente a vida útil do motor.



CONDUÇÃO DA MOTOCICLETA

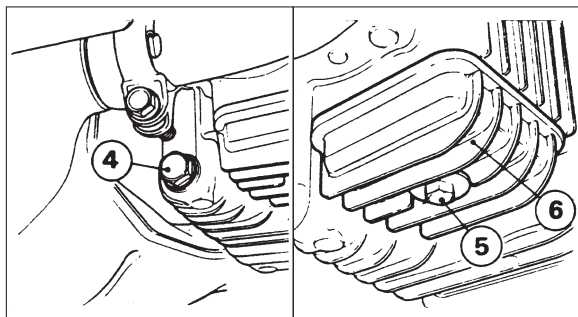
1. Aqueça o motor.
2. Com o motor em marcha lenta, acione a alavanca de embreagem e engate a primeira marcha, acionando o pedal do câmbio.
3. Solte lentamente a alavanca da embreagem enquanto aumenta gradualmente a velocidade. A coordenação dessas duas operações vai assegurar uma saída macia.
4. Quando a motocicleta alcançar uma velocidade, diminua a aceleração do motor, acione a alavanca da embreagem novamente e passe para a segunda marcha, levantando o pedal de câmbio. Faça o mesmo para as outras marchas.
5. Coordene o acelerador e os freios para uma desaceleração suave.
6. Tanto o freio dianteiro como o traseiro devem ser acionados ao mesmo tempo e não devem ser apertados com tanta força que travem as rodas, ou a eficiência da frenagem será reduzida e o controle da motocicleta será difícil.



MANUTENÇÃO

ÓLEO DO MOTOR

Verifique o nível do óleo todos os dias antes de sair com a motocicleta. Coloque a motocicleta no apoio central e verifique o nível. O nível deve ser mantido entre as marcas de nível superior (1) e inferior (2) gravadas na vareta (3). Adicione o óleo recomendado até a marca superior (1), se necessário. O óleo deve ser trocado e o filtro de óleo substituído a determinados intervalos de manutenção, mostrados na página 54.



TROCA DE ÓLEO DO MOTOR:

Drene o óleo enquanto o motor ainda estiver quente.

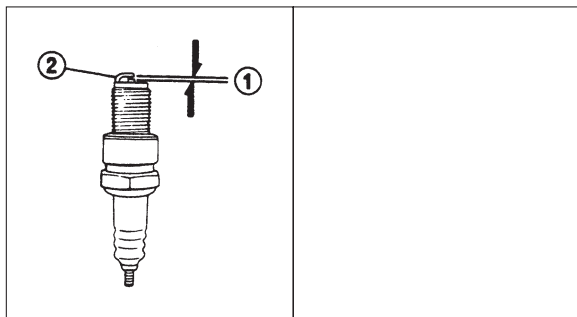
1. Retire a vareta de nível do óleo.
2. Coloque um recipiente debaixo do motor de forma a coletar o óleo, e remova o parafuso de dreno (4). Retire também o parafuso do filtro de óleo (5) e o elemento do filtro (6).
3. Acione o pedal de partida várias vezes para ajudar a completa drenagem do óleo.

4. Reinstale o parafuso de dreno, verificando antes o estado dos filetes da rosca.

5. Instale o elemento do filtro de óleo e aperte a tampa do filtro (6), certificando-se que o Anel de vedação está em boas condições.

6. Coloque 2,3 litros de óleo aproximadamente e de grau recomendado. Dê partida ao motor e faça-o funcionar por algum tempo; pare-o então e verifique novamente o nível de óleo. Adicione óleo se necessário.

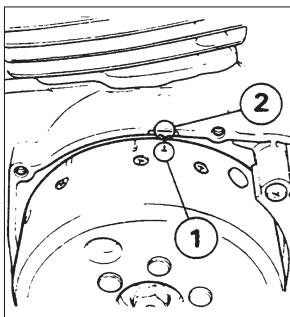
CUIDADO: Troque o óleo mais freqüentemente do que o recomendado na pág 55, dependendo da severidade das condições de poeira na zona de utilização.



VELA DE IGNIÇÃO

Vela de ignição especificada: NGK D8ES-L

1. Remova o cabo da vela de ignição e tire a vela com a chave especial fornecida no jogo de ferramenta.
2. Inspeccione os eletrodos e a porcelana central para ver se não há depósitos, erosão e carbonização. Se a erosão ou os depósitos forem excessivos, troque a vela. Utilize um limpador de velas ou uma escova de aço para limpar, velas carbonizadas.
3. Meça com um calibrador e ajuste abertura dos eletrodos em 0,6-0,7 mm (1), dobrando o eletrodo lateral (2). Não aperte excessivamente.



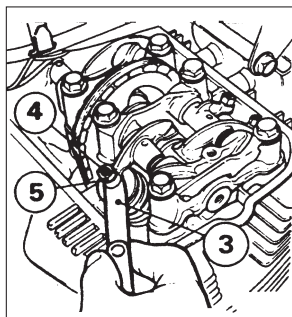
FOLGA DE VÁLVULAS

A verificação ou o ajuste de folga de válvulas deve ser feita com o motor frio.

1 - Coloque a válvula de gasolina na posição "OFF", retire a linha do corpo de válvula de gasolina e retire o tanque.

2 - Remova a tampa lateral esquerda do motor e a tampa do cabeçote.

3 - Gire o rotor do alternador no sentido anti-horário e alinhe a marca "T" (1), com a referência fixa (2). Certifique-se de que o pistão esquerdo está no topo do ciclo, balancins do cilindro esquerdo estiverem livres, é uma indicação que o cilindro está no topo do ciclo de compressão. Se os balancins estiverem rígidos, gire a árvore de manivelas 360° e realinhe as marcas.



4 - Verifique a folga de ambas as válvulas, introduzindo um calibrador (3) entre o parafuso de ajuste do balancim (4) e a válvula.

FOLGA Normal das válvulas.

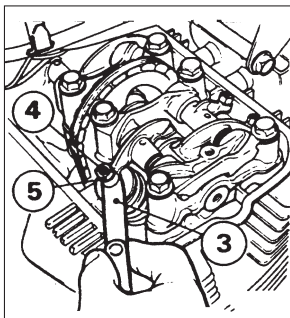
Adm. 0,10 mm

ESC. 0,14 mm

5 - o ajuste é feito afrouxando a porca de fixação (5) e girando o parafuso (4). Depois de apertar a porca de fixação (5) e girando o parafuso (4). Depois de apertar a porca de fixação (5), verifique novamente a folga.

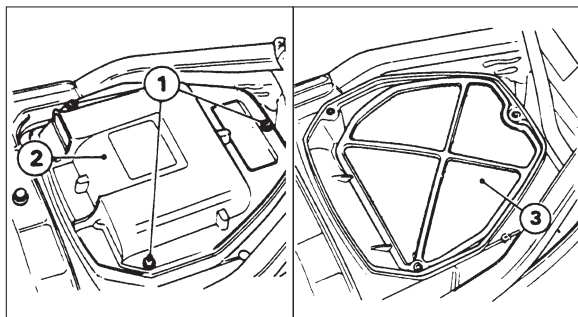
6 - Gire, o rotor do alternador no sentido anti-horário 360° e alinhe a marca "T" (1) com a referência fixa (2).

7 - O ajuste da folga de válvula para o cilindro direito pode ser feito como mostra os números 4 e 5.



REGULAGEM DA CORRENTE DE COMANDO

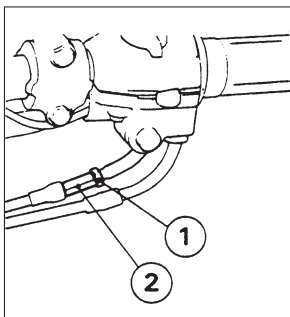
1. Desligue o motor e remova a tampa lateral esquerda.
2. Gire o rotor do alternador no sentido anti-horário e alinhe a marca "T", com a referência fixa.
3. Afrouxe a porca de fixação (ij). Isto irá automaticamente aplicar a tensão adequada à corrente do distribuidor.
4. Após completar a regulação, aperte a porca de fixação firmemente, enquanto segura o ajustador (2).



MANUTENÇÃO DO FILTRO DE AR

1. Remova o assento. (ver pagina 141).
2. Remova a tampa do filtro de ar (2), soltando os parafusos (1).
3. Lave o elemento do filtro de ar em solvente limpo e deixe secar totalmente.
4. Umedeça o elemento do filtro de ar em óleo de transmissão limpo (SAE80-SAE901 até ficar saturado, deixando escorrer o excesso de óleo.
5. Recoloque o filtro de ar e a tampa lateral.

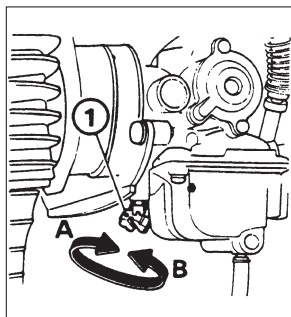
CUIDADO: A gasolina e outros solventes de baixo ponto de ignição são altamente inflamáveis, e não devem ser usados para limpar o elemento.



OPERAÇÃO DO ACELERADOR

1 - Verifique se o punho do acelerador funciona suavemente desde a posição totalmente aberta até a fechada, e em todas posições.

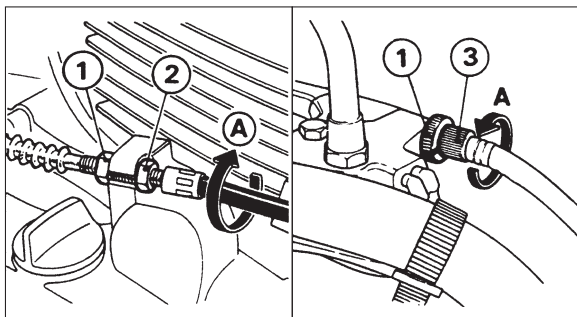
2 - Verifique a folga do punho do acelerador. A Folga normal é de aproximadamente 10 - 15° da rotação do punho. Para ajustar a folga, desaperte a porca de fixação (1) e gire o ajustador (2).



REGULAGEM DO CARBURADOR

1 - Dé partida e aqueça o motor até a temperatura normal de funcionamento.

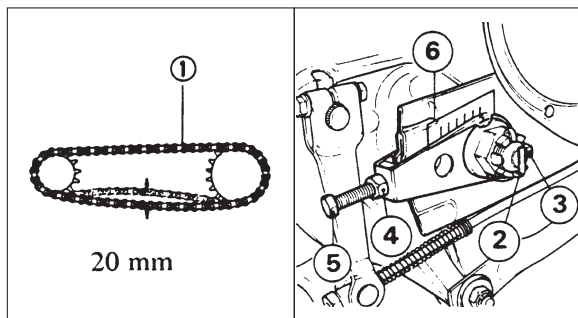
2 - Ajuste a velocidade da Marcha lenta para 1200 rpm usando o parafuso de aceleração (1). Girando o parafuso de aceleração na direção (A), a rotação irá aumentar, e girando o parafuso de aceleração para direção (B), a rotação diminuirá.



REGULAGEM DA EMBREAGEM

1 - A folga Normal é de 10-20mm na extremidade da alavanca de embreagem. Quando for necessário regulagem; desaperte a porca de fixação (1) no ajustador inferior (2) e regule.

2 - A regulagem pode ser feita da mesma forma no ajustador superior (3).



CORRENTE DE TRANSMISSÃO

Regulagem da Corrente de Transmissão

Verifique se a corrente não está gasta ou frouxa. Se estiver seca lubrifique-a.

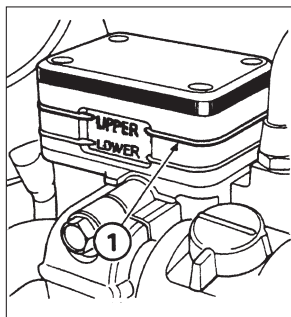
1 - Coloque a motocicleta no cavalete central. Mova a corrente (1) para cima e para baixo com seus dedos, num ponto intermediário entre as engrenagens. Regule a folga de modo que ela seja aproximadamente de 20 mm.

2 - Para regular, retire a cupilha do eixo traseiro (2) e desaperte a porca (3). Desaperte as porcas de fixação (4) e gire o parafuso de regulagem (6) o necessário.

Certifique-se de que os ajustadores da corrente em ambos os lados estão nas mesmas referências fixas. (6).

Lubrificação da corrente de transmissão

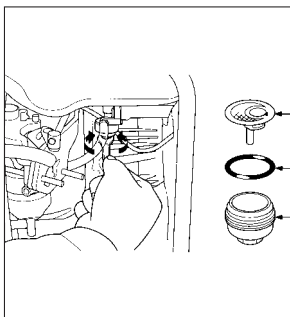
1. Se a corrente estiver suja ou enferrujada, limpe com uma escova e solvente, esfregue e enxugue com um pano limpo.
2. Inspeção a corrente quanto a desgastes (junta em mal estado) rígida ou com as juntas aderindo, para ver se os roletes não estão quebrados ou separados. Aplique uma boa quantidade de lubrificante de correntes de alta qualidade. Se a corrente estiver danificada ou gasta, deverá ser substituída. A substituição da corrente requer uma ferramenta especial por isso seu revendedor autorizado HONDA deve ser consultado.



FREIO DIANTEIRO

Fluído do freio.

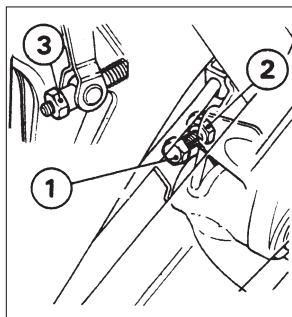
É importante que seja mantido o nível adequado do fluído de freio no reservatório. Retire a tampa, a placa e o diafragma. Complete com Fluido de Freio SAE J1703 até o nível máximo (i j). Reinstale o diafragma, a placa e a tampa, apertando firmemente. Sempre que o fluído ultrapassar o nível mínimo, verifique as pastilhas do freio para ver se não há desgaste (ver pág. 41). Se o desgaste das pastilhas não exceder os limites especificados, é sinal que há vazamento de fluído. Consulte seu revendedor HONDA mais próximo.



PASTILHAS DO FREIO

Se a pastilha (1) estiver gasta até a linha vermelha (2), troque todas as pastilhas de uma só vez.

NOTA: Use apenas pastilhas genuínas Honda, oferecidas pelos revendedores autorizados. Quando for necessário algum serviço nos freios, consulte seu revendedor HONDA.



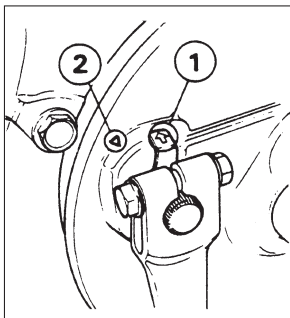
FREIO TRASEIRO

O parafuso de parada (1) serve para ajustar a altura do pedal.

Para ajustar, desaperte a porca de fixação (2) e gire o parafuso de regulagem.

Verifique regularmente a folga do pedal: 20-30mm

Para verificar, gire a roda com a mão e veja a distância que o pedal pode ser empurrado antes que o freio comece a funcionar. A regulagem é feita girando-se a porca (3) para dentro ou para fora, conforme o necessário. Girando-a no sentido horário, diminui a folga.



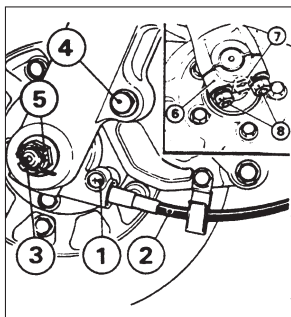
INDICADOR DE DESGASTE NO FREIO

Acionando o pedal de freio, verifique se a flecha (7) não está alinhada com a marca de referência (2). Se estiver, substitua as sapatas do freio.

NOTA: Quando for necessário algum serviço nos freios, consulte seu revendedor autorizado HONDA. Use apenas peças genuínas HONDA ou seus equivalentes.

INSPEÇÃO DA SUSPENÇÃO DIANTEIRA E TRASEIRA.

1. Verifique a montagem do garfo acionando o freio e forçando o garfo para cima e para baixo vigorosamente. A ação da suspensão deve ser macia e não deve haver vazamento de óleo.
2. Embuchamento do garfo traseiro - Com a Motocicleta no cavalete central, empurre com força a roda lateralmente. Verifique assim se existem folgas ou se o eixo do garfo não está bem apertado.
3. Inspeção cuidadosamente as suspensões traseira e dianteira para ver se estão corretamente fixadas.



REMOÇÃO DA RODA DIANTEIRA

1 - Levante do solo a roda dianteira, colocando um bloco de suporte embaixo do motor.

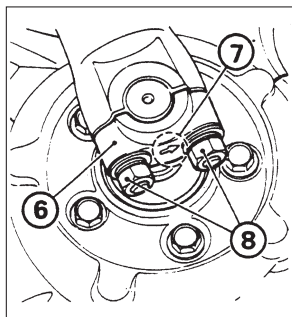
2 - Tire o cabo de velocímetro (2) removendo o parafuso (1)

3- Remova o caliper do garfo, desapertando os parafusos (4)

4 - Remova a cupilha (3) a porca do eixo (5)

5 - Remova as porcas (8) e o suporte do eixo (6). Remova a roda dianteira.

NOTA: Não acione a alavanca do freio quando a roda estiver desmontada, isso faz com que os pistões do caliper saiam, vazando o fluido do freio. Se isto ocorrer, será preciso fazer um serviço de manutenção no sistema de freio.



6 - Para instalação; inverta o processo.

PRECAUÇÃO:

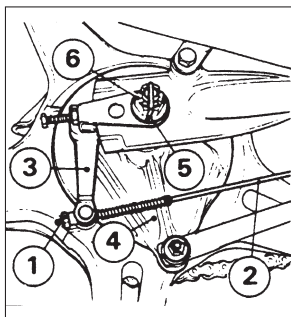
Instale o suporte do eixo (6) com a seta "F" (7) voltado para frente e aperte inicialmente a porca dianteira (8) com torque especificado, e a seguir a traseira como mesmo torque.

Torque especificado: (1,8 - 2,5 Kg-m)

Torque especificado da porca do eixo: (5,0 - 8,0 Kgm)

CUIDADO: Troque sempre as cupilhas usadas por novas. Fixe o calíper ao disco. Instale o parafuso de montagem do calíper e aperte até o torque especificado: 30-40Kg-m.

CUIDADO Após instalar a roda, acione o freio várias vezes e verifique se a roda gira livremente.

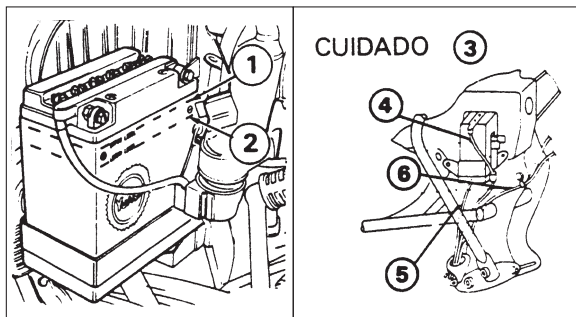


REMOÇÃO DA RODA TRASEIRA

1. Coloque a Motocicleta no cavalete central. Desaperte a porca de ajuste (1) e desconecte a vareta (2) do braço do freio (3). Retire o braço de ancoragem da placa de reforço (4).
2. Remova a cupilha (5) da extremidade do eixo.
3. Desaperte a porca do eixo traseiro (6) remova o eixo e a roda.
4. Para instalação, inverta o processo. Ajuste a corrente de transmissão e o freio traseiro.

CUIDADOS: Troque sempre as cupilhas usadas por novas.

Torque especificado para a porca do eixo:
7 - 10 kg.m



MANUTENÇÃO DA BATERIA

Verifique o nível de solução da bateria nos intervalos recomendados pela Tabela de Manutenção da pag.54, e pela (Inspeção Antes da Rodagem da pág. 21). O nível do eletrólito deve ser mantido entre o nível máximo (1) e o mínimo (2). Se o nível estiver baixo, adicione somente água destilada utilizando uma seringa ou um funil plástico para completar. O acesso à bateria se consegue removendo a tampa lateral direita.

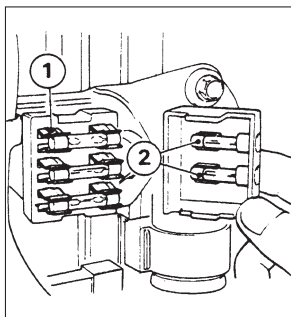
CUIDADO: Quando estiver instalando a bateria, dirija os tubo de respiro, conforme mostrado na figura, e tenha cuidado para não torcer ou dobrar os tubos.

(3) **CUIDADO**

(5) Tubo de drenagem

(4) Respiro da bateria.

(6) Respiro do carburador



TROCA DO FUSÍVEL

A caixa de fusíveis está localizada atrás da tampa lateral esquerda. Os fusíveis recomendados são de 15A e 7A. Quando os fusíveis queimarem freqüentemente é porque há curto-circuito ou sobrecarga no sistema elétrico. Se o problema não puder ser achado visualmente, consulte um revendedor Honda.

CUIDADO: Nunca use um fusível com especificações diferente das recomendadas na caixa de fusíveis e nunca use material condutor para substituir o fusível.

- (1) Caixa de fusíveis
- (2) Fusíveis de reserva

MANUTENÇÃO DOS PNEUS

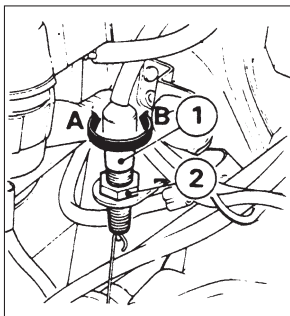
A pressão correta dos pneus proporciona uma melhor estabilidade e melhor conforto de rodagem, assim com uma longa vida para os pneus.

PRESSÃO DO PNEU FRIO

Apenas o Piloto	DIANTEIRO 175 KPa, (1.75Kg/cm ²), 24 (psi)
	TRASEIRO 225 KPa,(2.25Kg/ cm ²), 32 (psi) Piloto e garupa
	DIANTEIRO 175 KPa, (1.75Kg/cm ²), 24 (psi)
	TRASEIRO 225 KPa,(2.25Kg/ cm ²), 36 (psi)

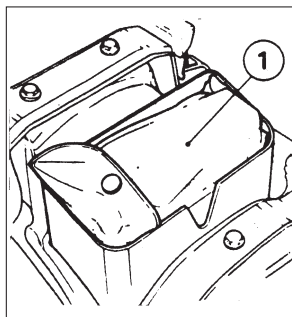
MEDIDAS DO PNEU	DIANTEIRO: 3.60-19
	TRASEIRO: 4.10-18

CUIDADO: Andar com pneus excessivamente gastos é perigoso pois a aderência pneu solo diminui bastante.



AJUSTE DO INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO

Verifique o funcionamento do interruptor da luz de freio (1) situado no lado direito atrás do motor periodicamente. O ajuste é feito girando-se a porca de ajuste (2). Gire a porca na direção (A) se o interruptor opera tarde demais e na direção (B) se o interruptor opera cedo demais.



JOGO DE FERRAMENTAS

Estes são os itens incluídos no jogo de ferramentas (1):

- Chave de boca, 10x12 mm
- Chave de boca, 14x17 mm
- Cabo da Chave, 120 mm
- Chave de Fenda, 2
- Chave de Fenda Phillips, 2
- Chave de Fenda Phillips, 3
- Chave de Vela, 18x19 mm
- Chave de 22 mm
- Alavanca do Guidão
- Cabo da Chave
- Chave Especial
- Estojo de Ferramentas

ESPECIFICAÇÕES

DIMENSÕES		
Comprimento total		2.165 mm
Largura		730 mm
Altura total		1.105 mm
Base das rodas		1.390 mm
PESO		
Peso Seco		176 Kg
CAPACIDADES		
Capacidade de Passageiros		Piloto e um acompanhante
Óleo do Motor		3,0 litros
Tanque de Gasolina		14,0 Litros
Reserva		3.5 litros
MOTOR		
Diâmetros interno e curso do pistão		70,5x50.6mm
Taxa de Compressão		9,3:1
Cilindrada		395 cm ³
Folga da válvula: Admissão		0.10 mm
Escape		0,14 mm
CHASSIS E SUSPENSÃO		
Caster		630°
Trail		100 mm
Medida do pneu dianteiro		3.60-19
traseiro		4.10-18
TRANSMISSÃO DE POTÊNCIA		
Redução primária		3,25
Redução de Marchas	1 ^a	2733
	2 ^a	1.947
	3 ^a	1.545
	4 ^a	1.280
	5 ^a	1.074
	6 ^a	0.931
Redução final		2.250
SISTEMA ELÉTRICO		
Bateria		12 V - 12 A
Alternador		Alternador

TABELA DE MANUTENÇÃO

	1) → ↓	2)					
		1.000 km	6.000 km	12.000 km	18.000 km	24.000 km	30.000 km
3)	★	S	31)				
4)	★	S	S	S	S	S	S
5)	29)		L	L	L	L	L
* 6)			I	I	I	I	I
7)			I	S	I	S	I
* 8)		I	I	I	I	I	I
* 9)		A	A	A	A	A	A
*10)		I	I	I	I	I	
*11)		I	I	I	I	I	I
*12)			I	I	I	I	I
*13)			I	I	I	I	I
**14)					A		
15)	30)		32)				
16)	★★	I	I	I	I	I	I
17)	★★★	I	I	I	I	I	
*18)					S		
19)			I	I	I	I	I
20)		I	I	I	I	I	I
*21)		I	I	I	I	I	I
*22)		I	I	I		I	I
23)		I	I	I		I	I
24)			I	I	I	I	I
*25)		I	I	I	I	I	I
*26)		I	I	I	I	I	I
**27)		I	I	I	I	I	I
**28)		I		I		I	

Efetue a “Inspeção antes da Rodagem” (pág. 21) a cada período de manutenção.

- 1 – O QUE VENÇA PRIMEIRO
- 2 – LEITURA DO ODÔMETRO
Para leituras maiores do odômetro, repita no intervalo de frequência estabelecido aqui.
- 3 – ÓLEO DO MOTOR
- 4 – ELEMENTO DO FILTRO DE ÓLEO
- 5 – FILTRO DE AR
- 6 – LINHAS DE GASOLINA
- 7 – VELA DE IGNIÇÃO
- 8 – FOLGA DE VÁLVULAS
- 9 – TENSÃO DA CORRENTE DE COMANDO
- 10 – OPERAÇÃO DO ACELERADOR
- 11 – MARCHA LENTA DOS CARBURADORES
- 12 – AFOGADORES/MARCHA RÁPIDA DOS CARBURADORES
- 13 – SINCRONIZAÇÃO DOS CARBURADORES
- 14 – TENSÃO DA CORRENTE DOS BALANCEIROS
- 15 – CORRENTE DE TRANSMISSÃO
- 16 – ELETRÓLITO DA BATERIA
- 17 – NÍVEL DO FLUIDO DE FREIO
- 18 – FLUIDO DE FREIO
- 19 – PASTILHAS/SAPATAS DE FREIO
- 20 – FOLGA DO FREIO
- 21 – INTERRUPTOR DA LUZ DE FREIO
- 22 – COMUTADOR DO FAROL
- 23 – FOLGA DA EMBREAGEM
- 24 – CAVALETE LATERAL
- 25 – SUSPENSÃO
- 26 – TODOS OS PARAFUSOS; PORCAS E FIXADORES
- 27 – RODAS/RAIOS
- 28 – ROLAMENTO DA COLUNA DE DIREÇÃO
- 29 – Será necessária manutenção mais frequente se operada em locais de muita poeira.
- 30 – Período inicial de serviço: 500 km
- 31 – Troque a cada 3.000 km
- 32 – Inspeção a cada 1000 km
- ** NO INTERESSE DA SEGURANÇA, RECOMENDAMOS QUE ESTES ITENS SEJAM MANTIDOS APENAS POR UM REVENDEDOR AUTORIZADO HONDA.
- * DEVE SER REPARADO APENAS POR UM REVENDEDOR AUTORIZADO HONDA, A MENOS QUE O DONO SEJA MECANICAMENTE QUALIFICADO E TENHA AS FERRAMENTAS NECESSÁRIAS.

* Todo ano

** Todo mês

*** Cada 2 anos

I – Inspeção, Limpe, Ajuste ou troque se necessário

S – Troque

L – Limpe

A – Ajuste



USE CAPACETE

A MAIOR FABRICANTE MUNDIAL DE MOTOCICLETAS

HONDA

HONDA MOTOR DO BRASIL LTDA. Cx. Postal 6586 - SP